



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Education et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS DE SEPTEMBRE 2017

Bilan du mois De Septembre 2017	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	13	0	16	1
Zone Gendarmerie	7	0	8	4
Sept 2017 provisoire	20	0	24	5
Sept 2016	24	1	28	5
Variation 2017/2016	-4	-1	-4	0
Evolution 2017/2016	-17%	-100%	-14%	0%

Au cours du mois de septembre 2017 on constate une baisse de tous les indicateurs de sécurité routière sauf le nombre de blessés hospitalisés qui reste identique à celui du même mois de l'année 2016.

Bilan des 9 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
9 Mois 2017 provisoire	185	5	231	24
9 Mois 2016	150	6	175	35
Variation 2017/2016	35	-1	56	-11
Evolution 2017/2016	23%	-17%	32%	-31%

Les 9 mois premiers mois de l'année 2017 se caractérisent par une augmentation significative des accidents corporels et des blessés légers, une baisse du nombre de tuée et surtout une forte baisse des blessés hospitalisés par rapport à la même période de l'année 2016.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2017	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Février 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2017	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Avril 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mai 2017	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Juin 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juillet 2017	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Août 2017	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Septembre 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Aucune personne n'ayant été tuée sur le réseau routier en septembre 2017, la répartition des tuées est identique à celle de août 2017.

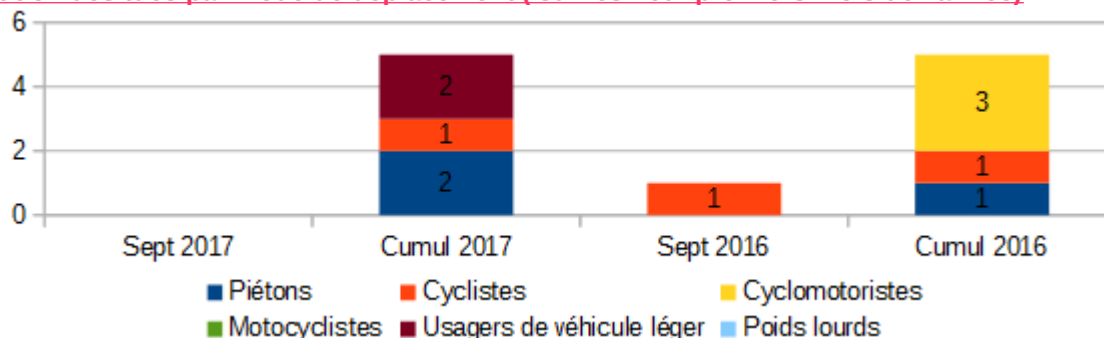
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

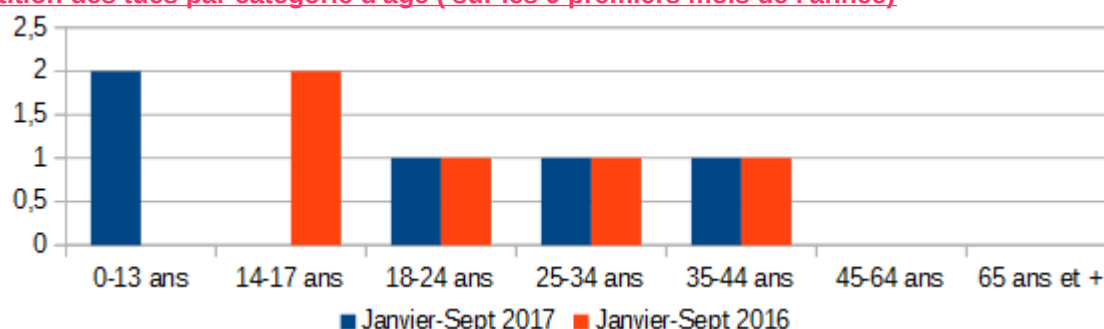
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement (sur les neuf premiers mois de l'année)



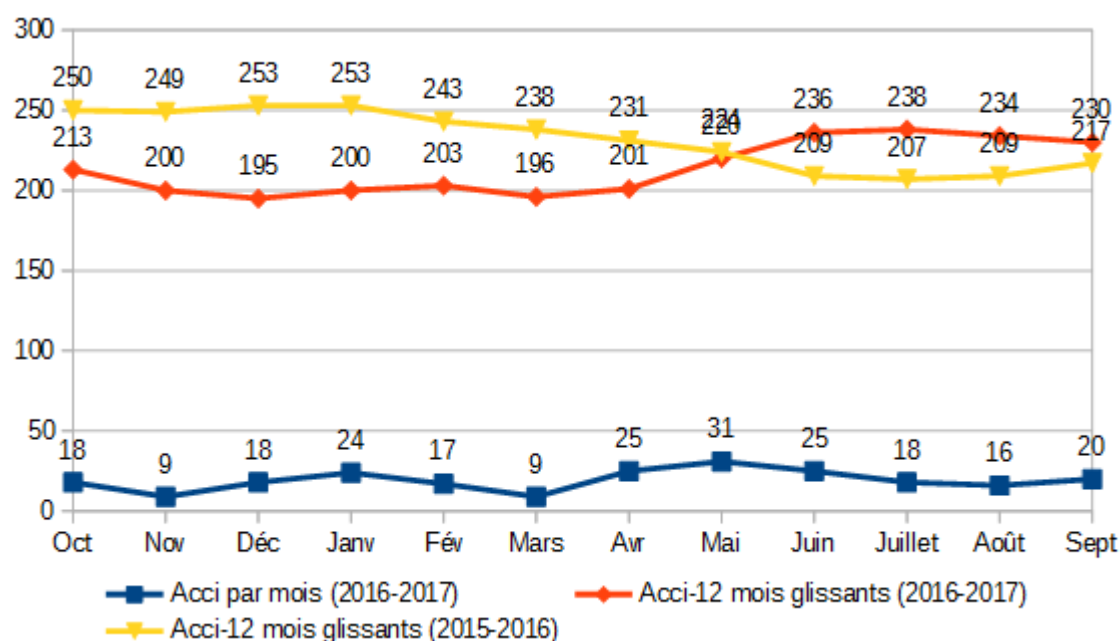
Au cours de ces neuf premiers mois de 2017 le nombre de personnes tuées sur le réseau routier est identique à celui de la même période de 2016 avec toutefois une répartition différente. En effet (meilleur comportement des cyclomotoristes, situation identique pour les cyclistes, situation inquiétante au niveau des piétons et des occupants des VL.

Répartition des tués par catégorie d'âge (sur les 9 premiers mois de l'année)



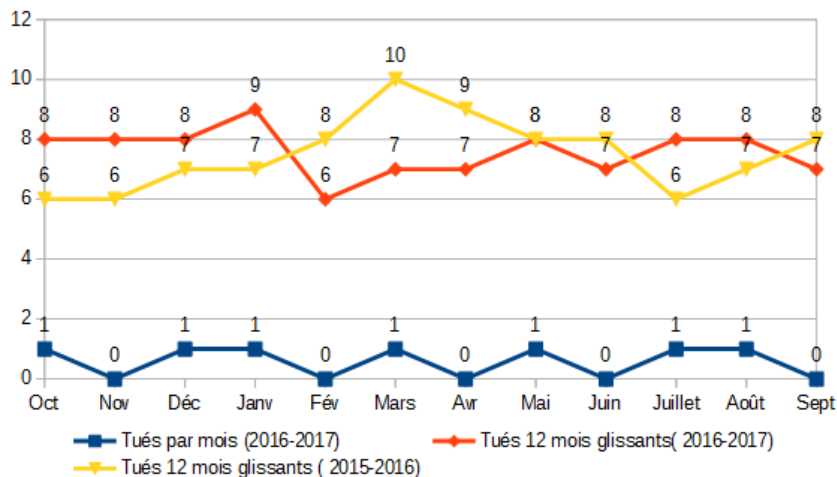
Par rapport à la même période de l'année 2016, on note une répartition équivalente des tués au cours de ces 9 premiers mois de 2017 dans les classes d'âge 18-24 ans, 25-34 ans et 35-44 ans et autant de tués dans la classe d'âge 0-13 ans au cours des 9 derniers mois de 2017 que dans celle des 14-17 ans sur la même période de l'année 2016.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



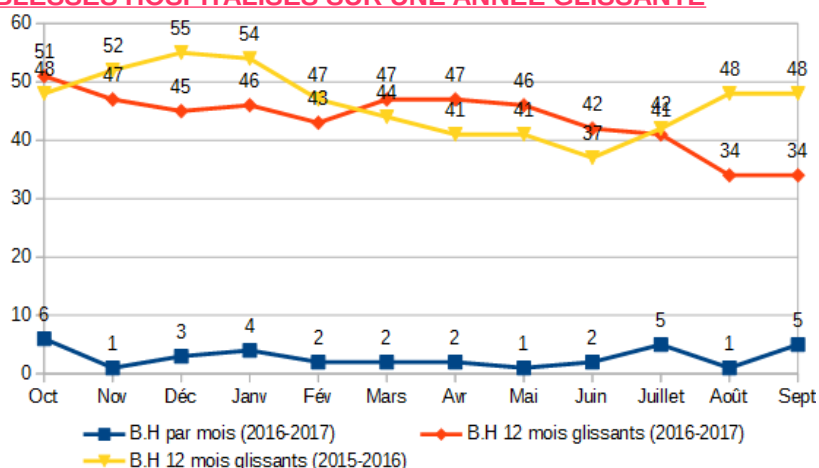
La faible baisse affichée au niveau du nombre d'accidents cumulés les 4 derniers mois de l'année glissante octobre 2016 à septembre 2017 tend à se poursuivre pour se rapprocher de plus en plus du nombre d'accidents cumulés sur l'année glissante octobre 2015 à septembre 2016.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



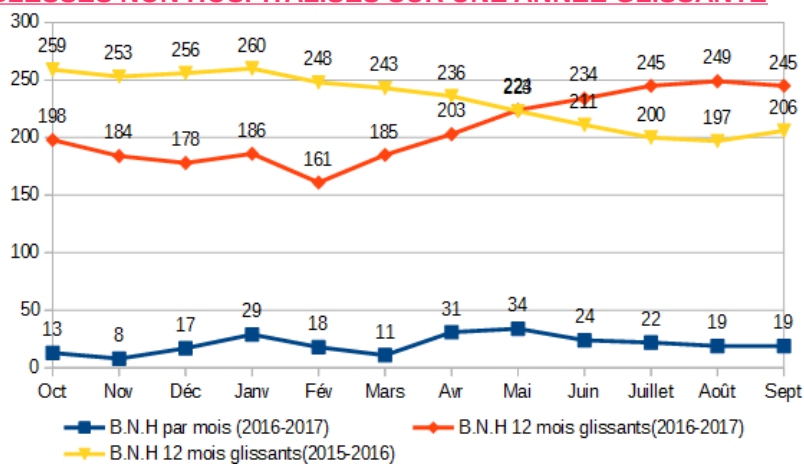
On note une tendance à la baisse du nombre de tués cumulés vers la fin de l'année glissante (octobre 2016 à septembre 2017) contrairement à celle observée sur la même période une année auparavant une légère baisse.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Sur les deux derniers mois de l'année glissante octobre 2016 à septembre 2017, on note une évolution similaire (stagnation) mais plutôt favorable des blessés hospitalisés cumulés à celle constatée sur la même période de l'année glissante octobre 2015 à septembre 2016.

EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Après une augmentation constante du nombre de blessés non hospitalisés cumulés sur les 6 derniers mois de l'année glissante octobre 2016 à septembre 2017, on note une tendance à la baisse de ces blessés non hospitalisés cumulés pour tendre vers les valeurs de l'année glissante octobre 2015 à septembre 2016.

ANNEE 2017 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2017 : 5 TUES

